

## **Servizo de recepción de refugallos xerados por buques**

**ART. 132** (puntos 8 ao 13) da Lei 2/2011, de 5 de setembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Portos do Estado e da Marina Mercante.

### **Réxime de Prestación:**

8.- Coa finalidade de reducir as verteduras ao mar dos refugallos xerados polos buques, as Autoridades Portuarias cobrarán unha tarifa fixa aos buques que atraquen, en cada escala no porto, fagan ou non uso do servizo de recepción de refugallos previsto neste artigo. A devandita tarifa fixa, dependente das unidades de arqueo bruto (GT) do buque daralles dereito a descargar por medios de recollida terrestre na Zona I do porto, sen custo adicional, durante os sete primeiros días da escala, todos os refugallos dos anexos I e V do Convenio Marpol 73/78.

Se a recollida se realizáse por medios mariños ou ten lugar na Zona II do porto a tarifa fixa será un 25 por cento superior que a establecida para a recollida en Zona I.

Polas descargas correspondentes aos refugallos dos Anexos IV e VI, así como polas realizadas despois do sétimo día da escala, os buques abonarán directamente ao prestador do servizo a tarifa que corresponda polos volumes recollidos.

Os prestadores do servizo poderán convir cos seus usuarios, ao seu cargo, descontos comerciais sobre a tarifa fixa, en función, entre outros, dos tipos e volumes anuais dos refugallos entregados.

A tarifa fixa a aplicar a un buque en cada escala nun porto será a resultante do produto da contía básica (R) polos seguintes coeficientes, en función das unidades de arqueo bruto do buque (GT):

- a) Buques entre 0 e 2.500 GT: 1,50.**
- b) Buques entre 2.501 e 25.000 GT:  $6 \times 0,0001 \times GT$ .**
- c) Buques entre 25.001 e 100.000 GT:  $(1,2 \times 0,0001 \times GT) + 12$**
- d) Buques de máis de 100.000 GT: 24,00.**

O valor da contía básica (R) establécese en 80 €. O valor da contía básica poderá ser revisado na Lei de Orzamentos Xerais do Estado ou noutra que, no seu caso, apróbease a estes efectos en función da evolución dos custos do servizo no sistema portuario.

Os volumes de refugallos correspondentes aos Anexos I e V de MARPOL 73/78 efectivamente descargados serán abonados pola Autoridade Portuaria ás empresas prestadoras de acordo coas tarifas que se establezan nas Prescricións Particulares do servizo. No caso de que a cantidade recadada pola tarifa fixa fose superior ao abonado en base ao disposto no párrafo anterior, a Autoridade Portuaria poderá distribuír unha porcentaxe da cantidade remanente entre os titulares de licenzas do servizo para contribuír á viabilidade do servizo en caso de demanda insuficiente. Os criterios de distribución incluíranse nas prescricións particulares do servizo que deberán ser obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios.

9. O pago da tarifa fixa de recepción de refugallos xerados por buques é obrigatoria para todos os buques en cada escala que realicen no porto, coa excepción das bonificacións e exencións recollidas nos apartados 10 e 11 deste artigo. Esta tarifa será exixible aos suxeitos pasivos da taxa do buque nas condicións establecidas para devandita taxa.

10. Aplicaranse as seguintes **BONIFICACIÓNS** á tarifa fixa de recepción de refugallos xerados por buques:

- a) Cando o buque dispoña dun certificado da Administración marítima na que se faga constar que, pola xestión medioambiental do buque, polo seu deseño, equipos dispoñibles ou condicións de explotación, xéranse cantidades reducidas dos refugallos correspondentes: 20 por cento.
- b) Cando o buque que nunha escala non efectúa descarga de refugallos do Anexo I acredita ante a Autoridade Portuaria mediante un certificado expedido pola Administración Marítima, a entrega dos refugallos de devandito anexo, así como o pago das tarifas correspondentes, no último porto onde efectúe escala, sempre que se garanta a recolleita de todos os refugallos deste tipo en devandito porto, que non se superou a capacidade de almacenamento do mesmo dende a escala anterior e que tampouco se vaia a superar ata a próxima escala: 50 por cento.



c) Os buques que operen en tráfico regular con escalas frecuentes e regulares, particularmente os dedicados a liñas de transporte marítimo de curta distancia, e os dedicados a tráfico interior, cando ante a Autoridade Portuaria acredítese, mediante certificado expedido pola Administración marítima, a existencia dun plan que asegure a entrega de refugallos xerados polos buques dos Anexos I e V, así como o pago das tarifas correspondentes nalgún dos portos situados na ruta do buque, e que garanta a recollida de todos os seus refugallos cando o buque faga escala en devandito porto de forma que en ningunha das súas viaxes supérese a capacidade de almacenamento de cada tipo de refugallos:  $100 \times [1 - 0.30 / (n - 1)]$  por cento, sendo n o número medio de portos diferentes nos que a liña marítima fai escala por semana e sempre que n sexa igual ou maior que 2. En todo caso, os buques mencionados pagarán a tarifa que lles corresponda, en cada porto que escalen, como máximo unha vez cada sete días, correspondendo o importe total da tarifa fixa se se fixo descarga nese periodo

No suposto c) cando o buque posúa un plan que únicamente asegure a entrega de refugallos sólidos do Anexo V do Convenio MARPOL 73/78, a bonificación será a terceira parte da que lle corresponde de acordo co disposto en devandito suposto; no caso de que o buque posúa un plan que só asegure a entrega de refugallos líquidos do anexo I, a bonificación será das dúas terceiras partes.

11. Estarán **EXENTOS DO PAGO DA TARIFA FIXA** de recepción de refugallos xerados por buques, sen prexuízo de que satisfagan directamente ao prestador do servizo as cantidades correspondentes aos volumes de refugallos que realmente entreguen:

a) Os buques de guerra, unidades navais auxiliares e outros buques que, sendo propiedade dun Estado da Unión Europea ou estando ao seu servizo, só presten servizos gobernamentais de carácter non comercial.

b) Os buques e embarcacións ao servizo da Autoridade Portuaria ou asociadas á realización de obras na zona do servizo do porto, as embarcacións ao servizo das Administracións Públicas que teñan base no porto, así como as que formen parte dun servizo portuario as dedicadas ao tráfico interior e os destinados ao avituallamento e ao aprovisionamento de buques, sempre que se acredite ante a Autoridade Portuaria, mediante certificado expedido pola Administración marítima, a existencia dun plan que asegure a entrega periódica de refugallos e residuos xerados polo buque, aceptado por un dos prestadores do servizo, debéndose xustificar trimestralmente as entregas realizadas.

c) Os buques ou embarcacións de pesca fresca. Neste suposto, a Autoridade Portuaria deberá subscribir un convenio coas cofradías de pescadores co fin de establecer un plan que asegure a entrega periódica de refugallos e residuos xerados polo buque ou embarcación, aceptado por un dos prestadores do servizo, debéndose xustificar trimestralmente as entregas realizadas.

d) As **embarcacións deportivas ou de recreo autorizadas para un máximo de 12 pasaxeiros**. Neste suposto, a Autoridade Portuaria deberá subscribir un convenio cos operadores das dársenas ou as instalacións náutico-deportivas co fin de establecer un plan que asegure a entrega periódica de refugallos e residuos xerados polo buque ou embarcación, aceptado por un dos prestadores do servizo, debéndose xustificar trimestralmente as entregas realizadas

e) Os **buques que fondeen en zonas xeográficas que non necesitaran a realización de obras de mellora e a instalación de equipos para posibilitar o fondeo**.

f) **Buques inactivos e buques a flote en construción, gran reparación, transformación o desmantelamento**.

12. Nos casos contemplados nos apartados anteriores, non se terán en consideración os plans nos que interveñan instalacións portuarias receptoras situadas en portos extracomunitarios e que non figuren nos listados actualizados de Instalacións de Recepción da Organización Marítima Internacional (OMI), nin tampouco as descargas efectuadas en devanditas instalación

13. As cantidades recadadas coa tarifa fixa contribuirán ao financiamento dos custos de prestación do servizo e a promover as mellores prácticas ambientais desincentivando a vertedura de refugallos ao mar. A estes efectos, e a partir dun volume mínimo de refugallos descargados, a Autoridade Portuaria poderá establecer bonificacións á tarifa fixa por cada metro cúbico de refugallo que se acredite descargar, previo informe vinculante de Puertos del Estado e sempre que devanditas bonificacións incorpórense á estrutura de custos de cada Autoridade Portuaria, nun marco de competencia leal entre portos.